

**Protokół  
z posiedzenia  
Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej  
z dnia 09 lutego 2024 r.**

**Pkt 1**

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej, radny Radosław Garbarek** o godz. 08:30 otworzył posiedzenie Komisji, powitał radnych oraz zaproszonych gości. Zgodnie z listą obecności w posiedzeniu uczestniczyło 7 członków Komisji (załącznik nr 1).

Uczestnicy posiedzenia niebędący członkami komisji:

Mirosław Morawski Komendant Straży Miejskiej;

Marcin Maciejewski, Inspektor;

Agnieszka Kasprzak, Samodzielny Referent w Biurze Rady.

**Pkt 2**

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej, radny Radosław Garbarek** przedstawił porządek obrad posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej (załącznik nr 2).

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie i przyjęcie porządku obrad.
3. Wyrażenia opinii w sprawie wniosków mieszkańców dotyczących:
  - a) możliwości wybudowania wyjazdu z terenu Wspólnoty Mieszkaniowej na ul. Gnieźnieńską;
  - b) montażu progów zwalniających w rejonie ulic: Paderewskiego, Księżycowej, Gwiazdzistej;
  - c) montażu progu zwalniającego pomiędzy Oblączkowem/Kaczanowem;
  - d) wprowadzenie znaków drogowych B-33 („ograniczenie prędkości do 30 km/h”) w Nowym Folwarku;
  - e) wprowadzenie znaku drogowego B-33 („ograniczenie prędkości do 40 km/h”) w Słomowie;
  - f) montażu progu zwalniającego na ul. Kopernika we Wrześni;
  - g) montażu progu zwalniającego na ul. A. Gendka we Wrześni.
4. Wolne głosy i wnioski.
5. Zakończenie posiedzenia.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej** w obecności 7 radnych jednogłośnie pozytywnie przyjęła porządek obrad.

**Pkt 3** Wyrażenia opinii w sprawie:

a) możliwości wybudowania wyjazdu z terenu Wspólnoty Mieszkaniowej na ul. Gnieźnieńską (załącznik nr 3).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** wyjaśnił, że po przeprowadzonych rozmowach z jednym z przedstawicieli Wspólnoty Mieszkaniowej ul. Gnieźnieńskiej oraz z Wydziałem Inwestycyjno-Komunalnym w zakresie projektu technicznego dotyczącego wybudowania wyjazdu z terenu wspólnoty, stwierdzono, że wspólnota na swój koszt musiałaby wykonać wstępny zarys projektu i pokryć koszty wybudowania wyjazdu, by przedstawić go następnie do akceptacji w Urzędzie Miasta i Gminy. Po pozytywnej opinii Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej, gmina podejmie decyzję o dalszej realizacji projektu. Przedstawiciel wspólnoty potwierdził, że mieszkańcy są przygotowani i w pełni świadomi poniesienia kosztów powyższego projektu technicznego oraz wybudowania wyjazdu.

Nowy wyjazd z osiedla może spowodować, że osoby jadące od strony miejscowości: Psary Polskie, Czarniejewo, chcąc ominąć tzw. korek, na skrzyżowaniu ulicy Czarniejewskiej z ul. Gnieźnieńską będą mogli przejeżdżać przez całe to osiedle i wyjeżdżać prawoskrętem w stronę centrum, omijając w ten sposób korek. Wspólnota również brała to pod uwagę. Do tej pory, nie podjęli decyzji o wybudowaniu szlabanu parkingowego przy wjeździe. Jedyne wjazd na to osiedle jest właśnie od ul. Czarniejewskiej. Wyjazd natomiast, byłby możliwy tylko w prawą stronę, bez lewoskrętu jadąc w stronę Gniezna. To zastosowanie służyłoby do wyjazdu mieszkańców z tego osiedla. Przewodniczący podkreślił, że z pewnością ułatwiłoby to sprawne poruszanie się tej wspólnoty.

**Radny Stanisław Dominiczak** powiedział, że lewoskręt ze wspólnoty, kierując się w stronę Sokołowa będzie niemożliwy.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** potwierdził.

**Radny Kornel Tomczak** zapytał, czy obecny pas parkingowy będzie wykorzystany jako jezdnia?

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** wyjaśnił, że nie będzie wykorzystany jako jezdnia, tylko będzie służył do łatwiejszego włączenia się do ruchu.

**Radny Stanisław Dominiczak** powiedział, że przy takich rozwiązaniach, gdzie są do dyspozycji tylko prawoskręty, istnieje możliwość zawrotki na rondzie. W tym przypadku pierwsze rondo byłoby dopiero przy centrum miasta. Można wspólnocie zasugerować, dla bezpieczeństwa wybudowanie ronda w obrębie ul. Czarniejewskiej.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** wyjaśnił, że jest to zbyt duża inwestycja. Wspólnota we wniosku zwróciła się do komisji z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie wykonania dodatkowego wyjazdu.

**Radny Stanisław Dominiczak** powiedział, że prawoskręt usprawni wyjazd z terenu wspólnoty, natomiast spowoduje większe komplikacje na tym skrzyżowaniu przy wyjeździe z ul. Czarniejewskiej. Skręcając w lewą stronę, będzie to natomiast bardzo utrudnione. Jeżeli zostanie dołożony do tego „ruch prosty” będzie to trudne.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** wyjaśnił, że większej ilości samochodów, przez takie rozwiązanie, komisja nie będzie „dokładać” na skrzyżowaniu z ul. Czarniejewską.

**Radny Robert Smodlibowski** powiedział, że duża ilość osób będzie sobie „skracać drogę” przez osiedle, by nie stać w korku. Dużo trudniej będzie włączyć się do ruchu od ul. Czarniejewskiej.

**Radny Kornel Tomczak** powiedział, że jeżeli chodzi o obawy związane ze „skracaniem drogi”, to wyjazd z osiedla będzie w prawo, nie będzie to „skracanie drogi”.

**Radny Robert Smodlibowski** wyjaśnił, że spowoduje zwiększone natężenie ruchu od ul. Gnieźnieńskiej.

**Radna Anna Szlachetka** wyjaśniła, że będzie takie samo natężenie ruchu.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** wyjaśnił, że jeżeli przykładowo w godzinach porannych wyjedzie z osiedla około 50 samochodów, to te 50 samochodów, które teraz wyjeżdża na ul. Czerniejewskiej i stoi w korku, wyjedzie tym wybudowanym wyjazdem w stronę miasta. Komisja nie ma zadania przebudowania ulicy Gnieźnieńskiej, ponieważ pod obrady komisji wpłynął do rozpatrzenia prosty wniosek mieszkańców, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie wykonania dodatkowego wyjazdu z terenu wspólnoty, który w jakiś sposób nie będzie kolidował z ruchem. Wybudowanie ronda, czy uruchomienie z tego osiedla lewoskrętu, spowoduje drugi korek. Przewodniczący podkreślił, że wspólnota ponosi koszt projektu technicznego.

**Mirosław Morawski Komendant Straży Miejskiej** powiedział, że jeżeli projekt organizacyjny będzie zgodny z prawem, komisja nie ma potrzeby zwoływania powtórnego posiedzenia, by opiniować sam projekt techniczny, ponieważ to tylko opóźni dalsze jego procedowanie.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** zaproponował komisji pozytywne rozpatrzenie powyższego wniosku, zaznaczając jednocześnie, że przy realizacji projektu technicznego, dalsza część jego procedowania pozostaje w uprawnieniu Wspólnoty Mieszkaniowej.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 7 radnych, 7 głosami „za” jednogłośnie, pozytywnie zaopiniowała wniosek mieszkańców w sprawie możliwości wybudowania wyjazdu z terenu Wspólnoty Mieszkaniowej na ul. Gnieźnieńską, jednocześnie zaznaczając, że wspólnota pokryje koszty projektu i wybudowania wyjazdu.**

**b) montażu progów zwalniających w rejonie ulic: Paderewskiego, Księżycowej, Gwiazdzistej (załącznik nr 4).**

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** omówił wniosek Komendy Powiatowej Policji wyjaśniając jednocześnie, że pod wnioskiem podpisali się mieszkańcy ulicy Paderewskiego oraz ulicy Księżycowej. We wniosku znajdują się trzy lokalizacje progów zwalniających, niestety nie ma chodników i ulica nie jest w całości pokryta asfaltem. Na tych ulicach nie znajdują się żadne firmy. Na tym osiedlu została już wcześniej wprowadzona strefa stałego ograniczenia prędkości do 30 km na godzinę.

Montaż progów zwalniających na nieutwardzonej nawierzchni, nie jest wskazany. Jednak istnieje pewne rozwiązanie, które można wziąć pod uwagę: od wjazdu około 80-100 m po prawej stronie, wybudowany jest plac zabaw, który jest ogrodzony. Teoretycznie bezpieczny, ale furka z placu zabaw prowadzi bezpośrednio na ul. Księżycową. Ze względów bezpieczeństwa w rejonie wspomnianego placu zabaw, znajduje się jeszcze asfalt, wobec czego, można wybudować podniesiony próg zwalniający z przejściem dla pieszych, zaznaczając, że będzie to projekt docelowy, gdyż prace nad dalszą infrastrukturą na tym osiedlu będą trwały.

**Radny Robert Smodlibowski** zapytał w jakiej odległości od placu zabaw znajduje się droga szutrowa?

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** wyjaśnił, że odległość wynosi 80 m. Odcinek asfaltowy jest dość duży.

**Radna Anna Szlachetka** powiedziała, że z uwagi na plac zabaw jest takie rozwiązanie wskazane.

**Radny Robert Smodlibowski** powiedział, że jest to droga, na której nie da się rozpędzić.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** potwierdził, że zgadza się z przedmówcą, natomiast mieszkania znajdują się po lewej stronie, wjeżdżając na ul. Księżycową, więc teoretycznie rodzice z dziećmi muszą przejść przez tą ulicę. Obowiązuje ograniczenie do 30 km/h, ale nie wszyscy stosują się do tego ograniczenia.

**Radny Robert Smodlibowski** zapytał ile osób podpisało się pod tym wnioskiem?

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** odpowiedział, że około 80 osób.

**Radny Robert Smodlibowski** powiedział, że jeżeli mieszkańcy są za takim rozwiązaniem, to powinno się przychylić do tego wniosku.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** zaproponował pozytywne zaopiniowanie powyższego wniosku, ze względu na znajdujący się tam przede wszystkim plac zabaw.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 7 radnych, 7 głosami „za”, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała wniosek mieszkańców w sprawie montażu podwyższonego progu zwalniającego z przejściem dla pieszych w rejonie placu zabaw ul. Księżycowej we Wrześni.**

c) montażu progu zwalniającego pomiędzy Obłaczkowem/Kaczanowem (załącznik nr 5).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** odczytał i omówił wniosek mieszkańców Obłaczkowa w sprawie montażu progu zwalniającego pomiędzy Obłaczkowem/Kaczanowem. Wyjaśnił, że jeden próg zwalniający byłby zamontowany od strony Kołaczkowa.

**Zastępca Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Mirosław Zgoliński** powiedział, że jeden próg zwalniający będzie niewystarczający.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** chcąc spowolnić prędkość kierowców, należałoby zamontować przynajmniej osiem progów.

**Radny Robert Smodlibowski** zapytał, czy w tej miejscowości znajdują się progi zwalniające?

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** odpowiedział, że nie ma progów zwalniających.

**Radny Stanisław Dominiczak** zapytał jaki jest to odcinek drogi?

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** odpowiedział, że ponad km.

**Radny Stanisław Dominiczak** powiedział, że na wstępie radny będzie „przeciw” montowaniu progów zwalniających, ponieważ wnioskodawcy często zapominają o tym, że za progiem zwalniającym obowiązuje nadal ograniczenie prędkości. Odwołuje je dopiero najbliższe skrzyżowanie.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** wyjaśnił, że jeżeli chodzi o odwoływanie prędkości za progiem, to nie ma konkretnego paragrafu, który by o tym wprost mówił.

**Radny Robert Smodlibowski** powiedział, że podtrzymuje stanowisko radnego Stanisława Dominiczaka.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** skierował pytanie do Inspektora Marcina Maciejewskiego, czy w tym obrębie jest ograniczenie prędkości do 50 km/h, czy traktuje się to jako obszar niezabudowany?

**Zastępca Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Mirosław Zgoliński** powiedział, że na tym łuku należy zwolnić prędkość.

**Inspektor Marcin Maciejewski** odpowiedział, że nie ma pewności, ale może tam obowiązywać ograniczenie prędkości do 60 km/h ze względu chociażby na łuk, który tam się znajduje.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** zaproponował, że jeżeli komisja zdecydowałaby się na montaż progów zwalniających to byłyby to dwa miejsca. Przed obszarem zabudowań jadąc od Obłazkowa w stronę Kaczanowa.

**Zastępca Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Mirosław Zgoliński** zapytał jakiego rodzaju byłyby te progi?

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** wyjaśnił, że wyspowe progi zwalniające.

**Zastępca Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Mirosław Zgoliński** powiedział, że komisja musi mieć świadomość, że tą drogą poruszają się maszyny rolnicze. Zamontowaniu słupków, przy poboczu drogi może przeszkadzać rolnikom.

**Radny Kornel Tomczak** zapytał, czy zamontowanie na drodze szykany, przed zabudowaniem mogłoby pomóc w tym przypadku?

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** wyjaśnił, że jest to droga, którą poruszają się na co dzień maszyny rolnicze, poza tymi zabudowaniami znajdują się pola. Podsumował, że na takich drogach raczej by się to nie sprawdziło.

**Radny Stanisław Dominiczak** powiedział, że można zgłosić Policji prośbę o patrol w tym rejonie w godzinach 15.00-16.00.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** wyjaśnił, że jeżeli Straż Miejska wykorzysta urządzenie do odczytania raportu z przeprowadzonego badania, jego wynik będzie przekazany Komendzie Powiatowej Policji.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** zaproponował komisji pozytywne rozpatrzenie powyższego wniosku, przez zamontowanie progów zwalniających przed zabudowaniami w miejscowościach: Oblaczkowo i Kaczanowo.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 7 radnych, 2 głosami „za”, 2 głosami „przeciw”, 3 głosami „wstrzymującymi się” (plus głos Przewodniczącego Komisji) pozytywnie zaopiniowała wniosek mieszkańców w sprawie montażu progów zwalniających przed zabudowaniami w miejscowościach: Oblaczkowo i Kaczanowo.**

**d)** wprowadzenie znaków drogowych B-33 („ograniczenie prędkości do 30 km/h”) w Nowym Folwarku (załącznik nr 6).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** odczytał i omówił wniosek mieszkańca Nowego Folwarku. Wyjaśnił, że są to ulice, na których, są wyznaczone działki. W okresie wiosenno-letnim dla mieszkańców uciążliwy jest bardzo duży kurz, spowodowany przejeżdżającymi samochodami.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** zaproponował komisji pozytywne rozpatrzenie powyższego wniosku, przez zamontowanie znaków drogowych B-33 ograniczających prędkość do 30 km/h w Nowym Folwarku w rejonie ulic: Poprzeczna, Podleśna, Krańcowa oraz Promykowa.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 7 radnych, 7 głosami „za”, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała wniosek mieszkańca w sprawie montażu znaków drogowych B-33 ograniczających prędkość do 30 km/h w Nowym Folwarku w rejonie ulic: Poprzeczna, Podleśna, Krańcowa oraz Promykowa.**

e) wprowadzenie znaku drogowego B-33 („ograniczenie prędkości do 40 km/h”) w Słomowie (załącznik nr 7).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** odczytał i omówił wniosek sołtysa w miejscowościach: Słomowo-Słomówko. Wyjaśnił, że rosną tam z jednej i drugiej strony gęste drzewa, które ograniczają widoczność.

**Radny Mieczysław Małachowski** powiedział, że jest za pozytywnym rozpatrzeniem powyższego wniosku, ponieważ w tym obrębie widoczna jest gęsta zabudowa, nie ma chodników i znajduje się przystanek autobusowy.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** skierował pytanie do Inspektora Marcina Maciejewskiego, czy jest wiadome jaki jest to obszar?

**Inspektor Marcin Maciejewski** powiedział, że nie jest to znane.

**Komendant Straży Miejskiej Mirosław Morawski** wyjaśnił, że przy wjeździe do Psar Polskich wjeżdża się w teren zabudowany. Znak miejscowości nie odwołuje terenu zabudowanego.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** zaproponował komisji pozytywne rozpatrzenie powyższego wniosku, przez zamontowanie znaku drogowego B-33 ograniczenie prędkości do 40 km/h w Słomowie.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 7 radnych, 7 głosami „za”, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała wniosek Sołtysa w sprawie montażu znaków drogowych B-33 ograniczających prędkość do 40 km/h w Słomowie.**

f) montażu progów zwalniających na ul. Kopernika we Wrześni (załącznik nr 8).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** odczytał i omówił wniosek mieszkańców ul. Kopernika we Wrześni. Wyjaśnił, że osiem lat temu, na tej ulicy zostały zamontowane dwa progi zwalniające. Jeden z tych progów funkcjonuje nadal przy zjeździe z Szosy Witkowskiej. Drugi próg, który znajdował się na ulicy Kopernika, został zdemontowany w wyniku protestu mieszkańców. Komisja o tym nie decydowała, progi zostały zamontowane przez gminę. Obecny wniosek zawiera 8 podpisów tej ulicy.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** zaproponował, by zwrócić się do mieszkańców o informację zawierającą dokładną lokalizację progów zwalniających, chociażby ze względu na wcześniej wspomnianą kwestię sporną.

**Radny Robert Smodlibowski** powiedział, że na tej ulicy jeździ bardzo często. Nie ma tam dzieci, ruch natomiast jest sporadyczny.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** powiedział, że nie zmienia to istoty sprawy. Zaproponował radnemu przejazd o godz. 14.00.

**Radny Robert Smodlibowski** powiedział, że w tym rejonie jest zamontowane stanowczo za dużo progów zwalniających.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** zaproponował, by zwrócić się do Komendanta Straży Miejskiej o przeprowadzenie w godzinach szczytu, badanie natężenia ruchu.

**Komendant Straży Miejskiej Mirosław Morawski** powiedział, że takie badanie zostanie przeprowadzone w godzinach 7.00 i 19.00.

**Radny Robert Smodlibowski** powiedział, że faktycznie zgadza się, że na ul. Waryńskiego rzeczywiście w pewien sposób droga wymuszała tę prędkość i próg jest potrzebny.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** powiedział, że pomiary z pewnością wszystkich zaskoczą.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** zaproponował komisji, przeprowadzenie w godzinach szczytu, badanie natężenia ruchu przez Straż Miejską oraz wysłanie pisma do wnioskodawców z prośbą o podanie dokładnej lokalizacji progów zwalniającego.

**Radny Kornel Tomczak** powiedział, że jeżeli do tej pory, komisja zwracała się z wnioskiem do mieszkańców o podanie dokładnej lokalizacji w przypadku progów zwalniających, należy tego przestrzegać i kontynuować.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** wyjaśnił, że komisja podjęła wcześniej decyzję, że wnioski drogowe mają być poparte około 70% podpisami mieszkańców. Obowiązujące przepisy, nie pozwalają, by wniosek z podpisami, można było poddać weryfikacji. Nie ma takiego przepisu, by mieszkaniec podpisujący się pod wnioskiem, wpisał swój Pesel. Każdy z obecnych członków komisji ma swoje zdanie, by wyrazić je następnie w głosowaniu.

**Radny Stanisław Dominiczak** powiedział, że w przedstawionym wniosku mieszkańców zostało zebranych 8 podpisów, bez korespondencji zwrotnej, wobec czego, wniosek pod względem formalnym, nie spełnia wymogów.

**Radny Robert Smodlibowski** zaproponował, by posiedzenia komisji odbywały się z wizją lokalną.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** wyjaśnił, że w dobie rozwijającej się techniki, wszystkie materiały w tym dokładna lokalizacja budynków jest radnym udostępniona. Na podstawie wyświetlanych danych radni mogą szczegółowo z wszystkim się zapoznać. Dzięki urządzeniu Straży Miejskiej można sprawdzić precyzyjnie z jaką prędkością przemieszcza się dany pojazd. Będąc na miejscu komisyjnie, jest to niemożliwe.

**Radna Anna Szlachetka** powiedziała, że tą drogą jeździ dwa razy dziennie, nie mieszka w tym rejonie, ale dla uniknięcia korków, pokonując drogę z ul. Kutrzeby, skraca ją. Podkreśliła, że na tej drodze można się rozpędzić.

**Radny Robert Smodlibowski** podkreślił, że jest mieszkańcem tego osiedla i z całą pewnością tą drogą nie uczęszczają piesi. Są chodniki. Próg zwalniający wskazany jest, gdy drogą poruszają się piesi, zwłaszcza dzieci idące do szkoły.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** powiedział, że zdania są podzielone. W sytuacji, gdy na ul. Kopernika, jeden z progów zwalniających, został zdemontowany, mieszkańcy tego osiedla pytali, dlaczego tak się stało, było to potrzebne. Inni mieszkańcy wręcz domagali się demontażu, ponieważ im to przeszkadzało.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** zaproponował, by zwrócić się do mieszkańców o informację zawierającą dokładną lokalizację progu zwalniającego. Jeżeli mieszkańcom będzie zależało, uzupełnią tą kwestię.

**Radny Robert Smodlibowski** powiedział, że jest takiej propozycji przeciwny, ponieważ w mieszkańcach wzbudzi to niepotrzebną nadzieję.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** wyjaśnił, że komisja do tej pory, w przypadku wątpliwości, czy braku dokładnej lokalizacji mieszkańców, (np. w przypadku montażu progów) wzywała mieszkańców do uzupełnienia, nie chciałby tego zmieniać.

**Radny Stanisław Dominiczak** poprosił o ponowne odczytanie wniosku mieszkańców.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** odczytał wniosek mieszkańców.

**Radny Kornel Tomczak** powiedział, że chodnik na ul. Kopernika jest dość niski.

**Radny Stanisław Dominiczak** zgłosił wniosek formalny o odrzucenie wniosku mieszkańców z przyczyn formalnych (brak osoby wskazanej do dalszej korespondencji) (załącznik nr 9).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** poprosił komisję o przeprowadzenie głosowania nad wnioskiem formalnym radnego Stanisława Dominiczaka.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 7 radnych, 3 głosami „za”, 2 głosami „przeciw”, 2 głosami „wstrzymującymi się” pozytywnie przyjęła wniosek formalny radnego Stanisława Dominiczaka.**

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 7 radnych, ze względu na braki formalne zawarte we wniosku mieszkańców w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Kopernika we Wrześni, odrzuciła wniosek.**

g) montażu progów zwalniających na ul. A. Gendka we Wrześni (załącznik nr 10).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek odczytał i omówił wniosek Komendy Powiatowej Policji dotyczący montażu progów zwalniających ul. A. Gendka we Wrześni. Wyjaśnił, że to osiedle jest osiedlem deweloperskim prywatnym. Komisja nie ma kompetencji, by wprowadzać tam znaczące zmiany. Zaproponował negatywne rozpatrzenie tego wniosku.**

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 7 radnych, 7 głosami „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się” negatywnie zaopiniowała wniosek mieszkańców w sprawie montażu progów zwalniających na ul. A. Gendka we Wrześni.**

#### **Pkt 4**

Wolne głosy i wnioski

**Radny Stanisław Dominiczak** poprosił o informację przeznaczoną dla mieszkańców w sprawie ustawy antysmogowej i klasyfikacji kotłów. (Biuletyn Informacji Publicznej, „Wieści z Ratusza”, strona internetowa Wrześni). Radny prosi również o zamontowanie lampy ulicznej w okolicy ul. Wrzosowej, ponieważ monitoring z ul. Miłosławskiej tej ulicy nie obejmuje.

**Radny Kornel Tomczak** ponawia swój apel dotyczący monitoringu miejskiego i możliwości rozszerzenia go na ul. Dzieci Wrzesińskich.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** powiedział, że dbając o bezpieczeństwo mieszkańców, zwróci się do Wydział Ruchu Drogowego o zwiększenie

kontroli drogowych w gminie Września w punktach typowo zagrożonych. Podkreślił, że chodzi o działanie prewencyjne.

#### **Pkt 5**

Wobec wyczerpania porządku obrad **Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej, radny Radosław Garbarek** o godz. 10:15 zamknął posiedzenie Komisji. Protokół zawiera 14 ponumerowanych stron. Wszystkie załączniki znajdują się do wglądu w Biurze Rady Miejskiej w Urzędzie Miasta i Gminy we Wrześni.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa  
i Polityki Społecznej  
/-/Radosław Garbarek**

**Protokolant  
/-/Agnieszka Kasprzak**