

**Protokół  
z posiedzenia  
Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej  
z dnia 20 lipca 2023 r.**

**Pkt 1**

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej, radny Radosław Garbarek** o godz. 09:00 otworzył posiedzenie Komisji, powitał radnych oraz zaproszonych gości. Zgodnie z listą obecności w posiedzeniu uczestniczyło 6 członków Komisji. Nieobecny radny: Robert Smodlibowski (załącznik nr 1).

Uczestnicy posiedzenia niebędący członkami komisji:

Mirosław Morawski Komendant Straży Miejskiej;

Krzysztof Dembiński Asp. Sztabowy;

Wiesław Zieliński, Inspektor;

Agnieszka Kasprzak, Samodzielny referent w Biurze Rady;

**Pkt 2**

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej, radny Radosław Garbarek** przedstawił porządek obrad posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej (załącznik nr 2).

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie i przyjęcie porządku obrad.
3. Wyrażenia opinii w sprawie wniosków mieszkańców dotyczących:
  - a) montażu progu zwalniającego na ul. Szafirowej we Wrześni (ponowne rozpatrzenie wniosku po przeprowadzonym przez Straż Miejską badaniu natężenia ruchu);
  - b) montażu progu zwalniającego w miejscowości Chwalibogowo (ponowne rozpatrzenie wniosku po przeprowadzonym przez Straż Miejską badaniu natężenia ruchu);
  - c) zamontowania progów zwalniających oraz lustra na ul. Szafirowej we Wrześni;
  - d) montażu progu zwalniającego na ul. Wielkopolskiej we Wrześni wraz z utwierdzeniem nawierzchni;

e) wprowadzenie oznakowania „strefa zamieszkania” na Osiedlu Paderewskiego, Księżycowa, Gwiazdzista we Wrześni;

f) montażu progu zwalniającego na ul. Mycielskiego we Wrześni;

g) montażu progu zwalniającego na odcinku ulicy Gutowo Wielkie.

4. Wolne głosy i wnioski.

5. Zakończenie posiedzenia.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej** w obecności 6 radnych jednogłośnie pozytywnie przyjęła porządek obrad.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** poprosił o wypowiedź Pana Krzysztofa Dembińskiego asp. sztab. z Komendy Powiatowej Policji we Wrześni oraz wszystkich obecnych na posiedzeniu komisji o rozpoczęcie dyskusji w sprawie skuteczności urządzeń spowalniających ruch na drodze.

**Asp. Sztab. Krzysztof Dembiński** wyjaśnił, że w przypadku znaków drogowych ograniczających prędkość, każdy kierowca różnie się do nich stosuje. Jeżeli policjant jest widoczny na drodze, pojazdy spowalniają, jak kontrola dobiega końca, kierowca dalej „jeździ jak jeździ”. Natomiast z fotoradarem wcale nie jest tak łatwo - koszt takiego urządzenia jest bardzo wysoki. Z obserwacji można wnioskować, że progi zwalniające, które są montowane na drogach, przynoszą oczekiwany skutek, ponieważ prędkość zostaje zmniejszona. Kierowca widząc oznakowanie o ograniczeniu prędkości jednak zwalnia.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** powiedział, że próg zwalniający ma bardzo krótki odcinek działania, ponieważ w przypadku ulicy, której długość wynosi 500 m i posiada zamontowany tylko jeden próg – spowoduje to spowolnienie, ale tylko i wyłącznie przed i za tym progiem.

**Asp. Sztab. Krzysztof Dembiński** powiedział, że rejony i wyjazdy z osiedli jednak w jakiś sposób są zabezpieczone.

**Radny Stanisław Dominiczak** powiedział, że progi zwalniające wykonują tzw. „dobrą robotę”, kierowca jest zmuszony do obniżenia prędkości na drodze. Oznakowane przejścia dla pieszych,

które mają wmontowany radar, wykonują podwójną pracę. Jeżeli ma się ograniczony budżet i trzeba wybrać spośród wielu urządzeń kontrolujących ruch drogowy, jedno skuteczne, to według radnego jest takie urządzenie, które jest w stanie pomóc nie tylko kierującemu pojazdem, ale także pieszemu. Gdy kierowca przekroczy prędkość, zapala się czerwone światło. Takie przejście, nie będzie tańsze niż fotoradar, ale w ocenie radnego, z pewnością skuteczniejsze.

**Radny Mieczysław Małachowski** powiedział, że w Strzałkowie również są zamontowane takie światła, które reagują na prędkość. Po jej przekroczeniu, zapala się czerwone światło. Podkreślił, że jest to dobre rozwiązanie.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** poprosił, by miarę możliwości Policja patrolowała w miejscach newralgicznych, przede wszystkim w godzinach szczytu, ponieważ jest to jeden ze sprawdzonych sposobów, by kierowcy stosowali się do przepisów w ruchu drogowym.

**Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej radna Anna Szlachetka** powiedziała, że są znane miejsca, w których radiowóz policyjny może się pojawić i to powoduje, że kierowcy zwalniają, dostosowują prędkość do przepisów drogowych.

**Radny Kornel Tomczak** powiedział, że można również wspomnieć o rodzajach progów zwalniających, które w dyskusji się pojawiają. Na ul. Słowackiego jest garb na przejściu dla pieszych, który daje trochę lepsze rozwiązanie, nie wymaga mocnego hamowania, ogranicza prędkość do 20 km, gdzie ruch jest nadal płynny. Z pewnością nie wpływa negatywnie na zatrzymywany pojazd, ograniczając hałas i spaliny. Radny podkreślił, że uwzględniając koszty takiego rozwiązania, na terenie miasta, gdzie przejścia dla pieszych są, można się nad takim rozwiązaniem zastanowić.

**Pkt 3** Wyrażenia opinii w sprawie:

**a)** montażu progów zwalniającego na ul. Szafirowej we Wrześni (ponowne rozpatrzenie wniosku po przeprowadzonym przez Straż Miejską badaniu natężenia ruchu) (załącznik nr 3).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** omówił wniosek mieszkańców i jednocześnie zaznaczył, że na komisję wpłynął również wniosek mieszkańców tej samej ulicy, tym razem z prośbą o zamontowanie lustra. Według ostatnich ustaleń

natężenie ruchu zostało przez Straż Miejską przeprowadzone. Projekt dotyczący bezpieczeństwa ul. Szafirowej jest w trakcie realizacji, z uwzględnieniem wykonania przejścia podniesionego dla pieszych w ciągu chodnika prowadzącego z osiedla przez ul. Szafirową do ul. Paderewskiego. Powyższy projekt jest dość kosztowny, dlatego pozostaje doprecyzowanie kwestii funduszy. Przewodniczący zwrócił się do komisji z prośbą o odstąpienie od opiniowania powyższego wniosku.

**b)** montażu progu zwalniającego w miejscowości Chwalibogowo (ponowne rozpatrzenie wniosku po przeprowadzonym przez Straż Miejską badaniu natężenia ruchu) (załącznik nr 4).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** poprosił Komendanta Straży Miejskiej Mirosława Morawskiego o odczytanie wyników badania natężenia ruchu w miejscowości Chwalibogowo.

**Komendant Straży Miejskiej Mirosław Morawski** przedstawił wyniki badania natężenia ruchu w miejscowości Chwalibogowo z dnia 18.05.2023 r. w godz. od 08:00 do godz. 20:00 wyjaśniając, że tego dnia został zamontowany licznik monitorujący liczbę oraz prędkość pojazdów.

**Ilość pojazdów** jednośladowych, samochodów osobowych, dostawczych, ciężarówek oraz ciężarówek z przyczepą wynosiła razem **614**, natomiast pojazdów naruszających prędkość (powyżej 50 km/h) wynosiła 71,34% (438 pojazdów).

**Średnia ilość pojazdów** poruszających się na tym odcinku drogi wynosi między 45, a 50 na godzinę. Urządzenie nie identyfikuje kierowcy na podstawie numeru rejestracyjnego, tylko i wyłącznie liczbę oraz prędkość pojazdów (załącznik nr 5).

**Radny Stanisław Dominiczak** zapytał, jaki jest odcinek od progu zwalniającego do najbliższego skrzyżowania, który odwołuje tą prędkość?

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** odpowiedział, że rola progu zwalniającego przy wjeździe do samego Chwalibogowa w teren zabudowany ma za zadanie wygaszenie nadmiernej prędkości, którą kierowcy rozwijają od drogi krajowej do Chwalibogowa.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 6 radnych, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała wniosek mieszkańców w sprawie montażu progów zwalniających na drodze gminnej do miejscowości Chwalibogowo od DW 432 przy posesji nr 28 i 28A .**

c) zamontowania progów zwalniających oraz lustra na ul. Szafirowej we Wrześni (załącznik nr 6)

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** po omówieniu wniosku i wskazaniu wszystkim obecnym, lokalizacji lustra proponowanego przez mieszkańców powiedział, że jest to miejsce, w którym nie ma żadnego ograniczenia widoczności np. przez zadrzewienie, by korzystać z lustra.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej radny Radosław Garberek** zaproponował komisji negatywne zaopiniowanie powyższego wniosku.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 6 radnych negatywnie zaopiniowała zamontowanie lustra na ul. Szafirowej we Wrześni.**

d) montażu progów zwalniających na ul. Wielkopolskiej we Wrześni wraz z utwierdzeniem nawierzchni (załącznik nr 7).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** odczytał i omówił wniosek Komendy Powiatowej Policji we Wrześni, do której zgłosili się mieszkańcy ul. Wielkopolskiej oraz ul. Szkolnej, którzy poprosili o pomoc w związku z parkingiem znajdującym się na ul. Wielkopolskiej.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** wyjaśnił, że jest to działka gminna, budowlana przeznaczona pod zabudowę, użytkowana przez mieszkańców, niebędąca parkingiem. Gmina nie może utwardzić nawierzchni, tak jak oczekiwali mieszkańcy. Obecnie większość osób parkuje tam swoje samochody.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** zapytał, czy na tym odcinku zostały odnotowane zdarzenia drogowe ?

**Asp. Sztab. Krzysztof Dembiński** powiedział, że nie przypomina sobie, by były odnotowane na tym odcinku zdarzenia drogowe.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** powiedział, że na tej ulicy, dla bezpieczeństwa wskazane byłoby ograniczenie prędkości do 30 km/h. Jest tylko znak ograniczający ładowność samochodów ciężarowych. Montaż progu zwalniającego na tym odcinku niewiele pomoże, ponieważ nie jest to droga wylotowa. Przewodniczący komisji poprosił o opinie pozostałych członków komisji.

**Radny Stanisław Dominiczak** powiedział, że trudno jest regulować ruch na ulicy, w związku z tym, że ktoś na tej działce parkuje samochód, zważywszy na to, że teren ten nie ma przeznaczenia parkingowego. Radny podkreślił, że zgadza się z Przewodniczącym komisji, co do ograniczenia prędkości do 30 km/h. Z planu zagospodarowania przestrzennego jasno wynika, że ul. Wielkopolska łączy się z ul. Fabryczną poprzez parking. Nie jest wiadome, kiedy gmina przeprowadzi przebudowę i czy w ogóle to nastąpi.

**Radny Kornel Tomczak** zaproponował w tej sytuacji wprowadzenie na tej ulicy oznakowania strefy zamieszkania, z uwagi, że na tym odcinku poruszają się piesi.

**Inspektor Wiesław Zieliński** wyjaśnił, że teren, na którym obecnie parkowane są samochody został przez gminę wyrównany odpowiednimi sprzętami. Jednak, gdy inspektor opuścił teren, zostawiając kierowcę, który kontynuował swoją pracę, osoby nie zważając na to, co się tam wokoło dzieje, zapełniły parking i pracy nie dało się doprowadzić do końca. Podkreślił jednocześnie, że ruch tam jest bardzo duży. Dużym zagrożeniem nie jest sam parking, ale wyjazd z niego w kierunku ulicy Szkolnej.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** zaproponował, by z wniosku, który wpłynął za pośrednictwem Komendy Powiatowej, wprowadzić wyłącznie ograniczenie prędkości do 30 km/h, przy wjeździe z ul. Szkolnej w kierunku ul. Wielkopolskiej bez montażu progu zwalniającego. Poprosił jednocześnie asp. sztab. Krzysztofa Dembińskiego o interpretację znaku drogowego dotyczącego strefy zamieszkania, ponieważ wtedy kierowców i pieszych obowiązują zupełnie inne przepisy.

**Asp. Sztab. Krzysztof Dembiński** wyjaśnił, że w strefie zamieszkania (oznakowanie D-40) pojazdy i zespoły pojazdów mogą poruszać się z maksymalną prędkością 20 km/h, strefa zamieszkania to przestrzeń, gdzie na całej szerokości jezdni mogą poruszać się piesi. Dzieci w wieku do 7 lat mogą poruszać się bez opieki. Parkowanie w strefie zamieszkania jest dozwolone tylko w specjalnie wyznaczonych do tego miejscach.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 6 radnych, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała wniosek Komendy Powiatowej Policji we Wrześni w sprawie znaku drogowego B-43 "strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h", przy wjeździe z ul. Szkolnej w kierunku ul. Wielkopolskiej oraz za parkingiem (bez montażu progu zwalniającego).**

e) wprowadzenie oznakowania „strefa zamieszkania” na Osiedlu Paderewskiego, Księżycowa, Gwiazdzista we Wrześni (załącznik nr 8).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** po odczytaniu i omówieniu wniosku Komendy Powiatowej Policji we Wrześni, która za pośrednictwem mieszkańca, złożyła wniosek dotyczący rozważenia zmiany organizacji ruchu w rejonie ulic: Paderewskiego, Księżycowej oraz Gwiazdzistej we Wrześni, poprosił członków komisji o opinię. Przewodniczący komisji podkreślił jednak, że na tym osiedlu, nie ma jeszcze chodnika. Ulice są bardzo długie i nie są utwardzone. Trwają tam cały czas prace budowlane. Osoba zamieszkująca to osiedle naniosła zagrożenia na Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa wnosząc o wprowadzenie oznakowania strefy zamieszkania.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** zapytał, czy na tym odcinku zostały odnotowane zdarzenia drogowe ?

**Asp. Sztab. Krzysztof Dembiński** powiedział, że nie były odnotowane na tym odcinku zdarzenia drogowe.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** powiedział, że jedna osoba może spowodować ograniczenie, które będą skutkowały tak naprawdę ograniczeniami w ruchu drogowym dla wielu osób. Przepisy dotyczące strefy są bardzo rygorystyczne. Stałe ograniczenie prędkości do 20 km/h, wtedy droga hamowania wynosi 4-5 m, były sytuacje, że z za samochodu wybiegało dziecko i nie można było niestety zapobiec zdarzeniu.

Nawierzchnie dróg nie są utwardzone. Przewodniczący komisji podkreślił, że nie chciałby, żeby opinia komisji wprowadzała odpowiedzialność zbiorową, nie można powiedzieć, że wszyscy kierowcy są przestępcami, ponieważ łamią przepisy. Są kierowcy, którzy ich nie łamią i prowadzą pojazdy zgodnie z przepisami, dlatego wprowadzenie strefy zamieszkania jest nieracjonalne. Na tym osiedlu nie ma jeszcze wyznaczonych miejsc parkingowych. Dlatego propozycja wprowadzenia znaku drogowego B-43 "strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h" wydaje się być dobrym rozwiązaniem. Cały rejon ul. Armii Poznań, Powstańców Wlkp., ul. Kosynierów od początku do końca osiedla Sokołowskiego jest objęty ograniczeniem prędkości stałej, ul. Szeroka również posiada takie ograniczenie nieodwoływalne przez żadne skrzyżowania do 30 km/h. Nie wiadomo, czy to się sprawdza, czy kierowcy rzeczywiście przestrzegają tych przepisów. Znak ten obejmowałby osiedla ul. Księżycowej, między ul. Paderewskiego, a ul. Grójecką. W treści wniosku, co prawda nie ma takiej prośby, ale komisja może się nad tym zastanowić. Komendant Straży Miejskiej również przygotowuje na następne posiedzenie komisji zestawienie, które rejony w gminie Września są objęte tym stałym ograniczeniem prędkości.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garbarek** powiedział, że proponuję powyższy wniosek zaopiniować negatywnie, ze względu na brak chodników i nie utwardzoną jezdnię. Nie ma warunków, by takie oznakowanie strefy zamieszkania wprowadzić. Jeżeli osiedla będą już wykończone z uwzględnieniem parkingów, będzie można wniosek rozpatrzyć ponownie. Poprosił radnych o komentarz.

**Radny Kornel Tomczak** wyjaśnił, że jest to zabudowa mieszkaniowa, przestrzeń, która zapewnia tym dzieciom zabawę, niedaleko znajduje się plac zabaw. Opinia radnych ma tylko charakter pomocniczy to burmistrz wykonuje realizację zadań. Według radnego pojawienie się na tym osiedlu oznakowania "strefa zamieszkania" zobowiązuje do przygotowania wymogów jakie dla tej strefy są przewidziane. W momencie kiedy ona zostałaby oznaczona, miejsca do parkowania pojazdów powinny być wyznaczone.

**Radny Stanisław Dominiczak** powiedział, że komisja nie powinna wprowadzać znaku drogowego, który ma regulować z taką chęcią, która spowoduje deregulację zwłaszcza, że osiedle jest nowe. Wnioskodawca, z pewnością miał na myśli głównie ochronę pieszego. Zaproponował, by pozostawić projektantom realizację projektu.



**Inspektor Wiesław Zieliński** wyjaśnił, że strefa zamieszkania była wprowadzona na ul. Powstańców Wlkp., trwało to zaledwie parę miesięcy, ponieważ wnioski mieszkańców były takie, że nie mają gdzie parkować pojazdów i oznakowanie zostało zdjęte.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 6 radnych, negatywnie zaopiniowała wniosek Komendy Powiatowej Policji we Wrześni w sprawie wprowadzenia oznakowania "Strefa zamieszkania" na osiedlu Paderewskiego, Księżycowej, Gwiaździstej we Wrześni, natomiast jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała wprowadzenie znaku drogowego B-43 "strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h" na ul. Księżycowej, Rubinowej oraz ul. Gwiaździstej.**

f) montażu progu zwalniającego na ul. Mycielskiego we Wrześni (załącznik nr 9)

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** po odczytaniu i omówieniu wniosku mieszkańców w sprawie montażu progu zwalniającego na ul. Mycielskiego we Wrześni wyjaśnił, że osiedle jest jeszcze nieskończone. Jest to inwestycja drogowa, którą gmina przeprowadza w tym roku, obejmująca osiedle między ulicę Monte Cassino i Armii Poznań. Wszystkie przejścia dla pieszych będą podniesione. Zasadnym byłoby wstrzymanie się do momentu, kiedy inwestycja będzie już zrealizowana.

**Radny Mieczysław Małachowski** powiedział, że na ul. Armii Poznań położone są dwa progi zwalniające, które są uszkodzone.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** potwierdził i jednocześnie wyjaśnił, że zostaną one wyremontowane.

**Komisja Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej w obecności 6 radnych, negatywnie zaopiniowała wniosek mieszkańców w sprawie montażu progu zwalniającego na ul. Mycielskiego we Wrześni, natomiast jednogłośnie pozytywnie wprowadziła znak drogowych B-43 "strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h" między ulicami Armii Poznań i Monte Cassino we Wrześni.**

g) montażu progów zwalniających na odcinku ulicy Gutowo Wielkie (załącznik nr 10).

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Radosław Garberek** po odczytaniu i omówieniu wniosku mieszkańców w sprawie montażu trzech progów zwalniających na odcinku ulicy Gutowo Wielkie wyjaśnił, że lokalizacja progów została przez mieszkańców przedstawiona. Pismo o uzupełnienie wniosku zostało do mieszkańców wysłane. Przewodniczący komisji zaproponował odłożenie wniosku do momentu uzupełnienia braków formalnych przez wnioskodawców. Dodatkowo zostanie przeprowadzone przez Straż Miejską badanie natężenia ruchu.

#### **Pkt 4**

Wolne głosy i wnioski

**Zastępca Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej Mirosław Zgołński** zwrócił się o wystosowanie pisma do Starostwa Powiatowego we Wrześni z prośbą o przycięcie krzewostanu, który zagraża bezpieczeństwu wszystkim uczestnikom ruchu drogowego poruszającym się na drodze z miejscowości Gozdowo w kierunku Bierzglinek (prawa strona).

#### **Pkt 5**

Wobec wyczerpania porządku obrad **Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Polityki Społecznej, radny Radosław Garberek** o godz. 09:46 zamknął posiedzenie Komisji. Protokół zawiera 10 ponumerowanych stron. Wszystkie załączniki znajdują się do wglądu w Biurze Rady Miejskiej w Urzędzie Miasta i Gminy we Wrześni.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa  
i Polityki Społecznej  
/-/Radosław Garberek**

**Protokolant  
/-/Agnieszka Kasprzak**

