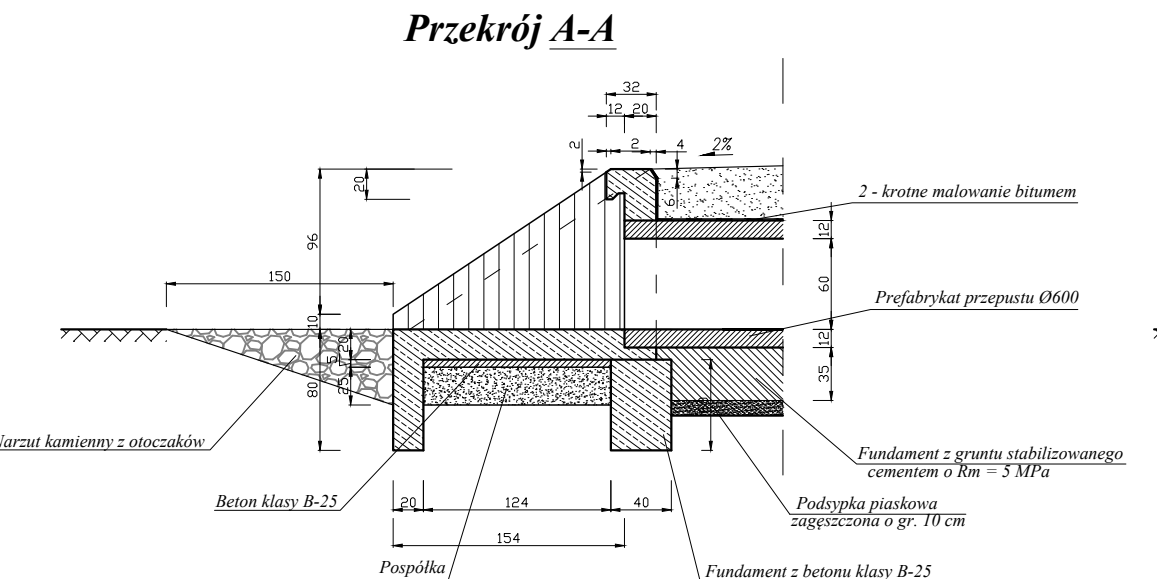
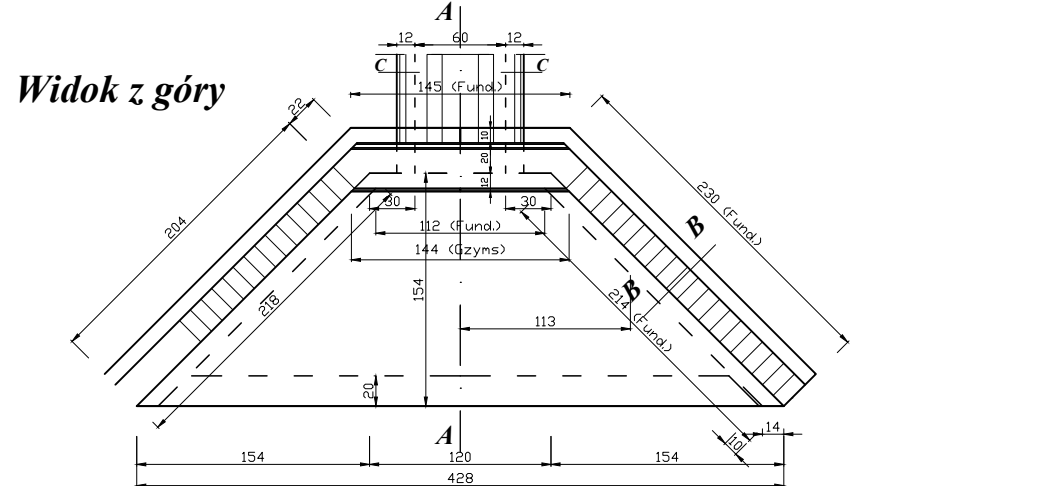
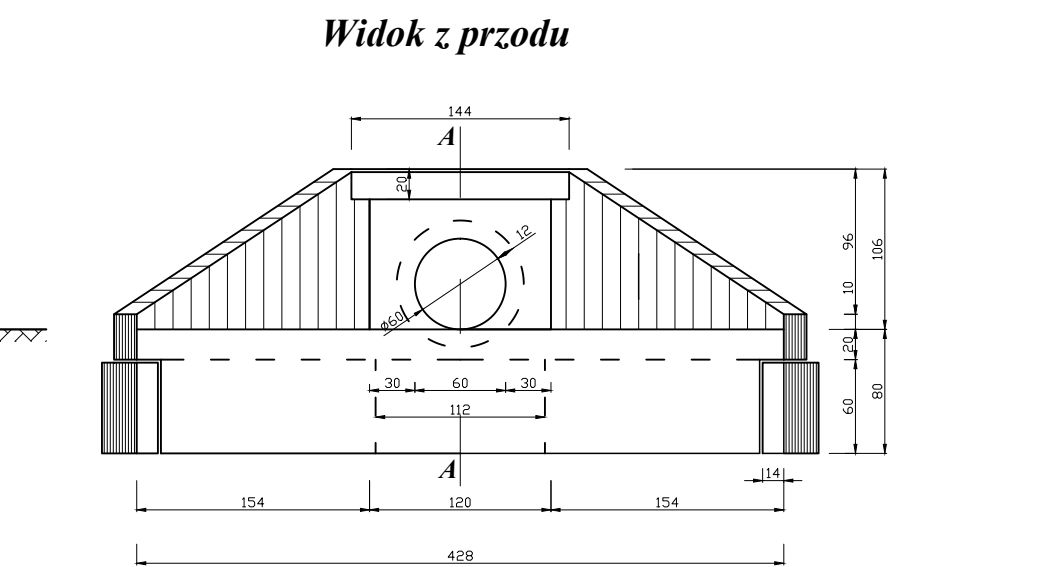


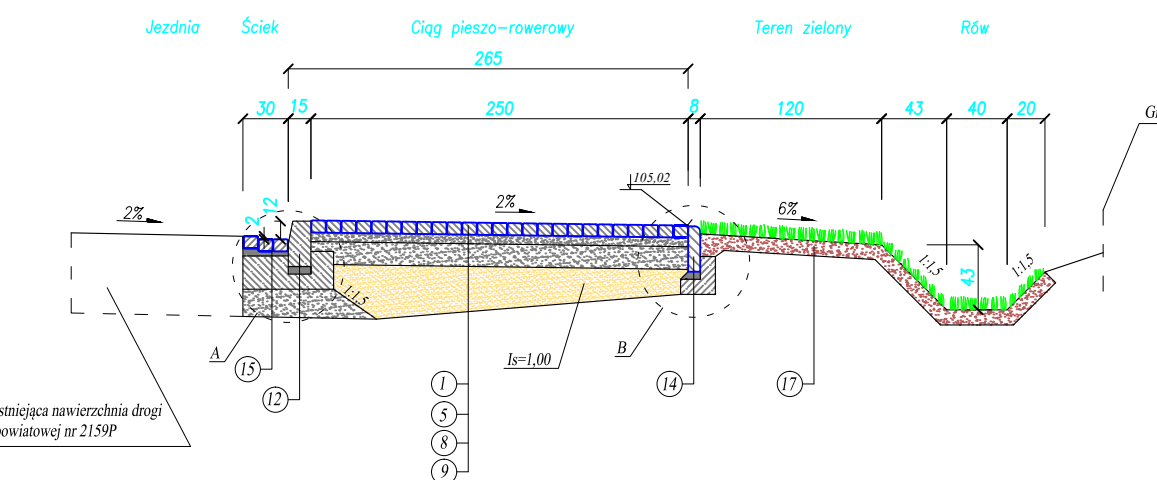
Wylot przepustu 1x Ø600
zgodnie z Katalogiem Prefabrykowanych Przepustów
Rurowych



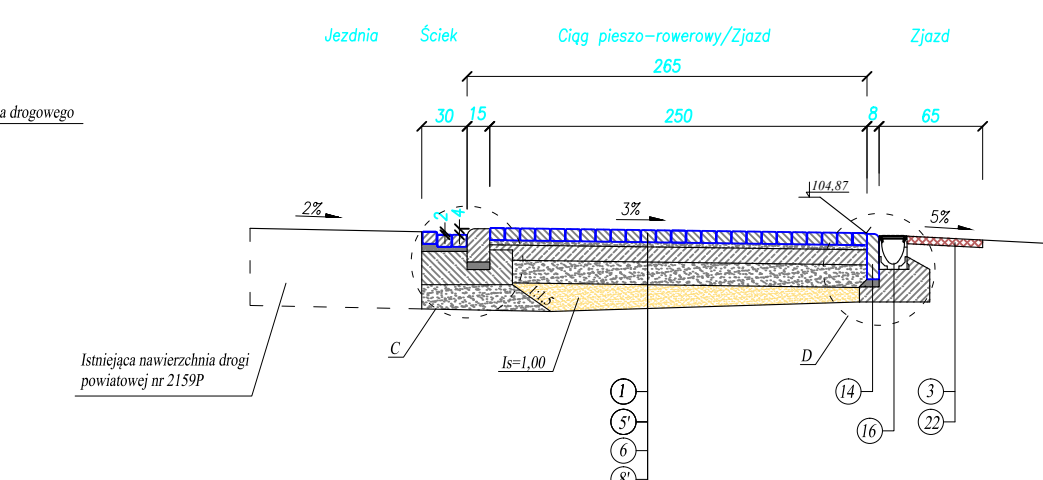
Skala
1:50



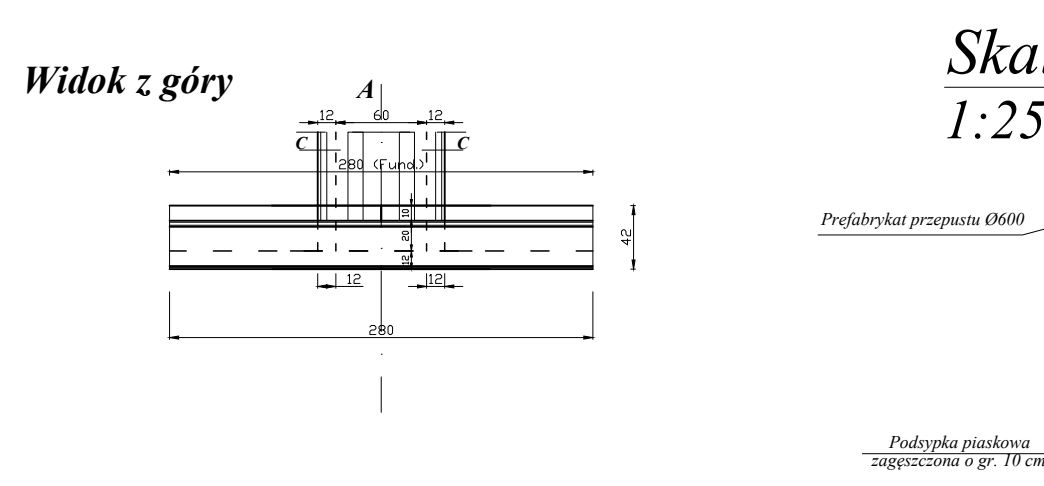
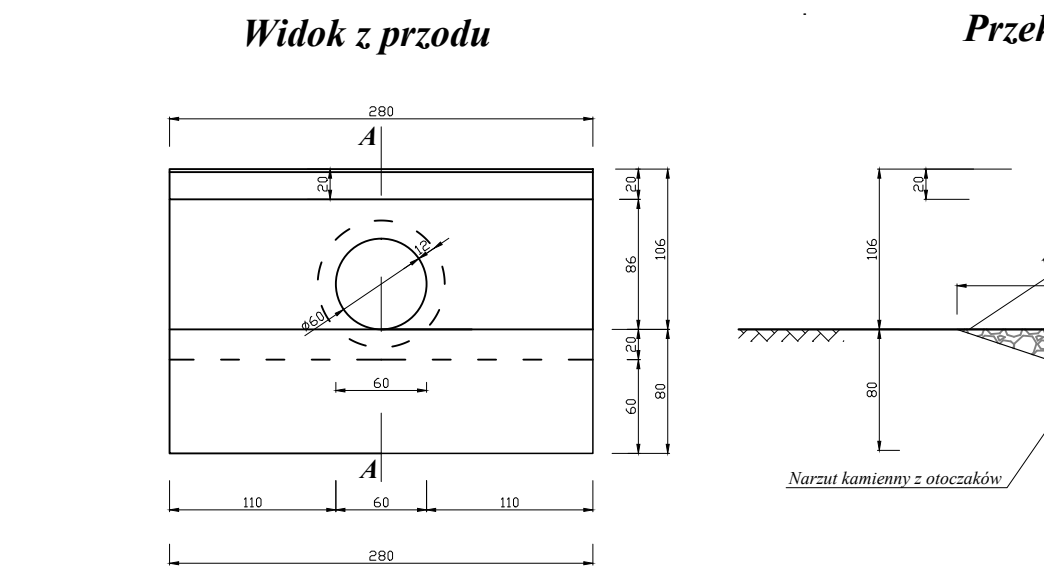
Przekrój normalny A-A - km 0+010 odcinek wzdłuż
drogi powiatowej nr 2159P



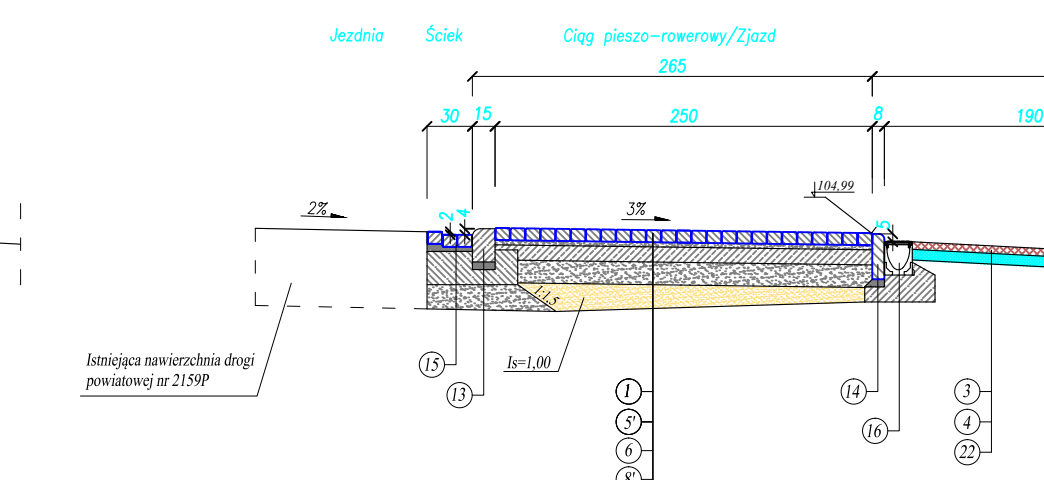
Przekrój normalny B-B km 0+022,00



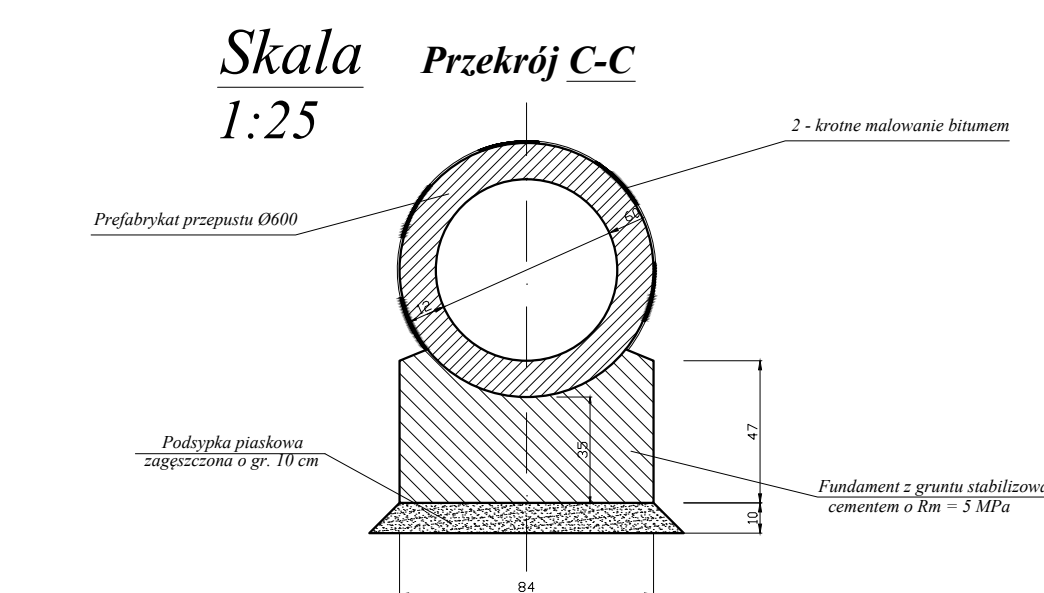
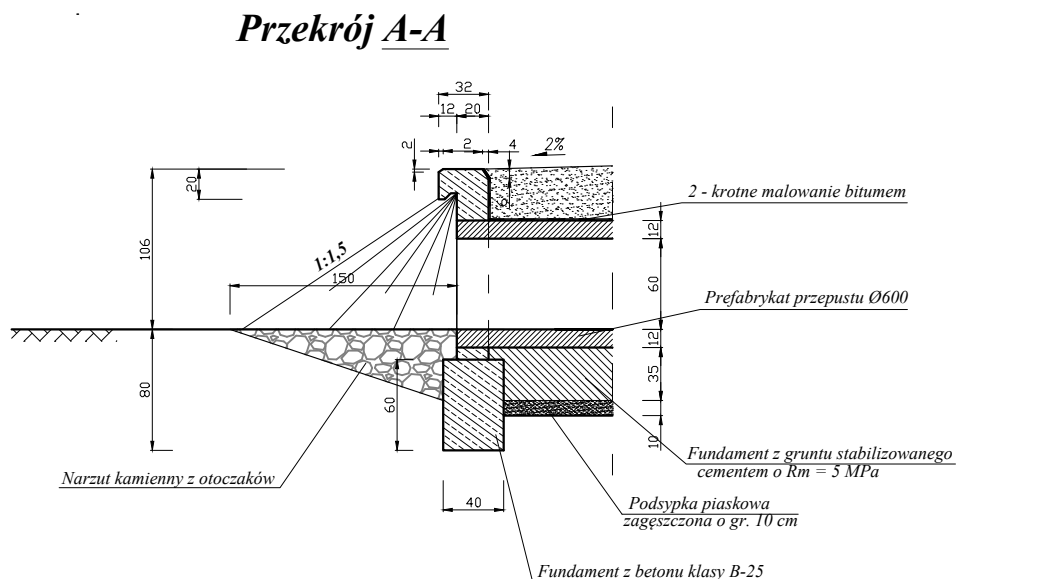
Skala
1:50



Przekrój normalny C-C km 0+048,80

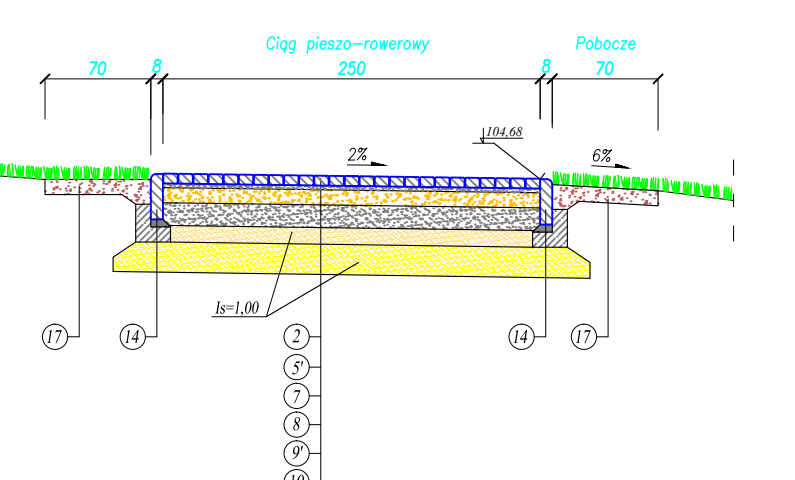


Wlot przepustu 1x Ø600

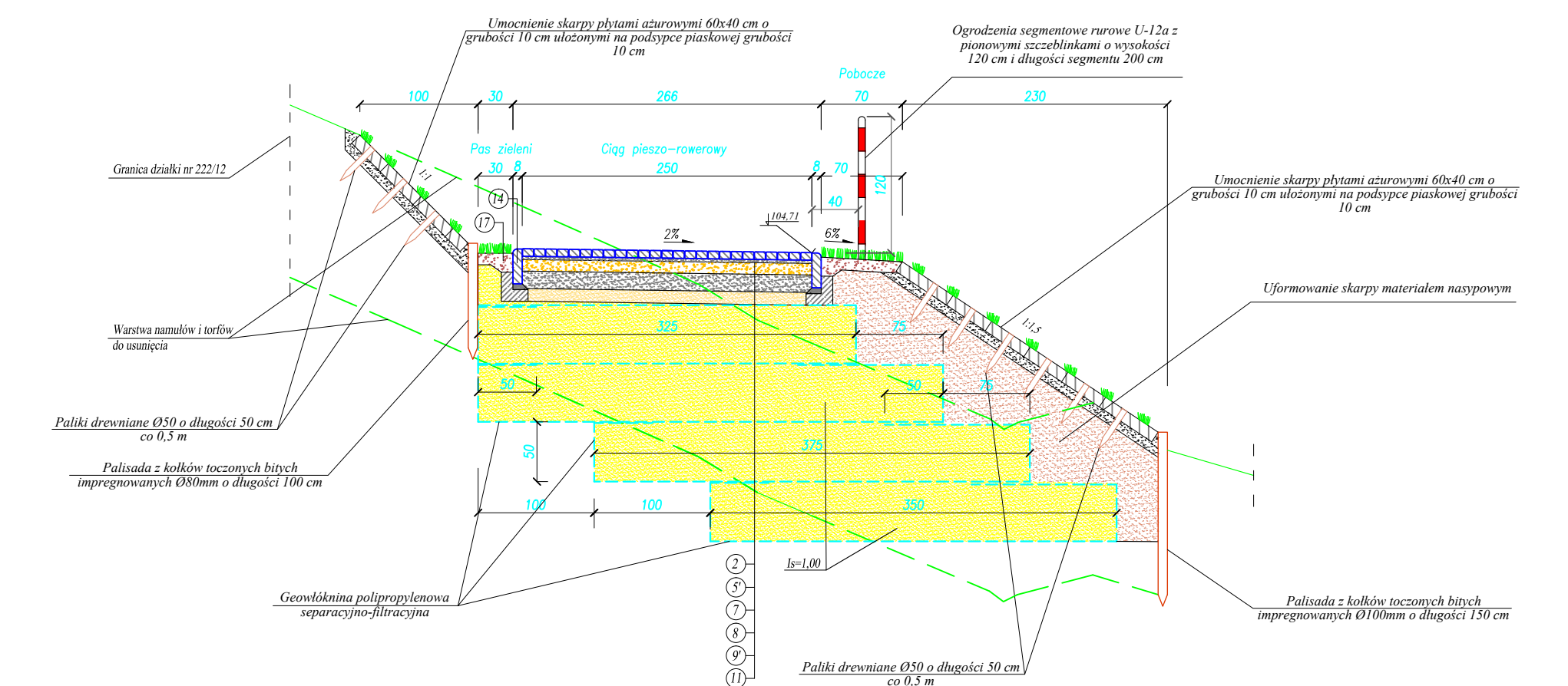


Skala
1:50

Przekrój normalny D-D km 0+110,00

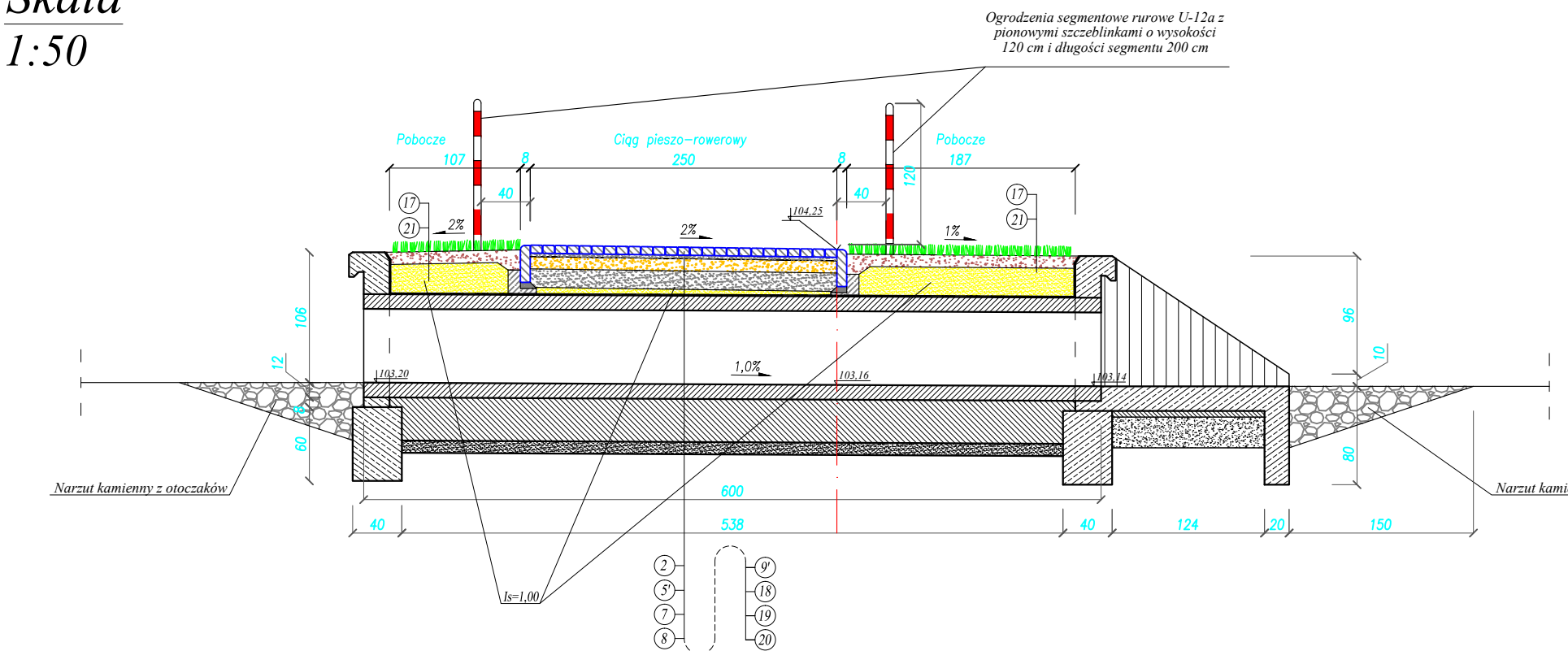


Przekrój normalny G-G km 0+994,00 - konstrukcja po wybraniu gruntów nienośnych o
śr. grubości 1 m i wykonanie nasypu z piasku zbrojonego geowłókną polipropylenową
separacyjno-filtracyjną na odcinku od km 0+990 do km 1+029,98



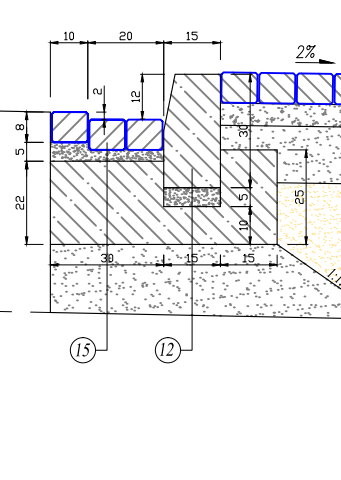
Skala
1:50

Przekrój normalny F-F km 0+909,90

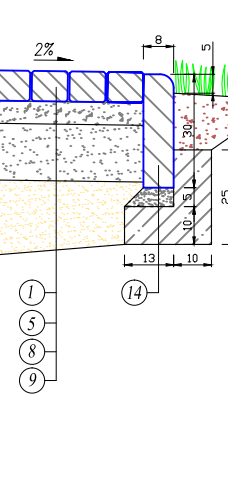


Szczegóły konstrukcyjne

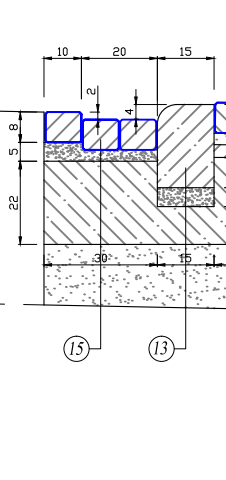
Szczegół "A"



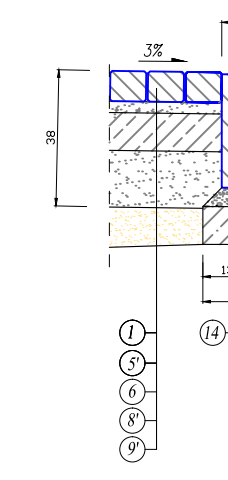
Szczegół "B"



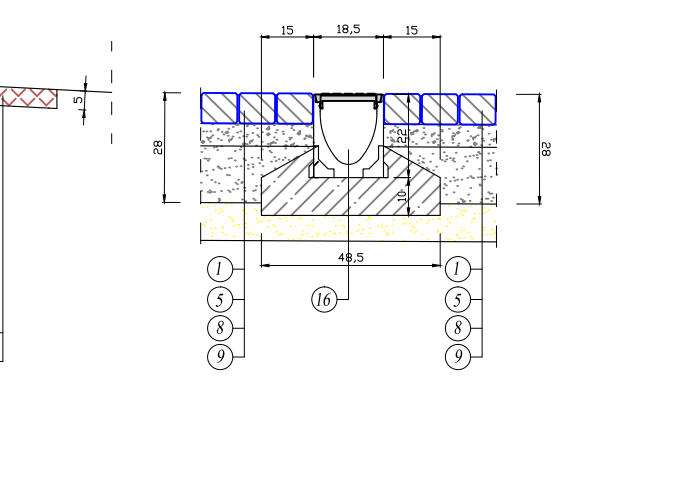
Szczegół "C"



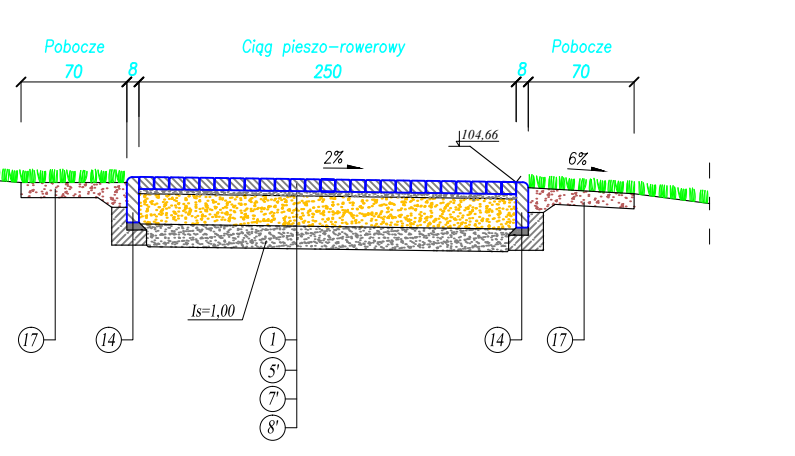
Szczegół "D"



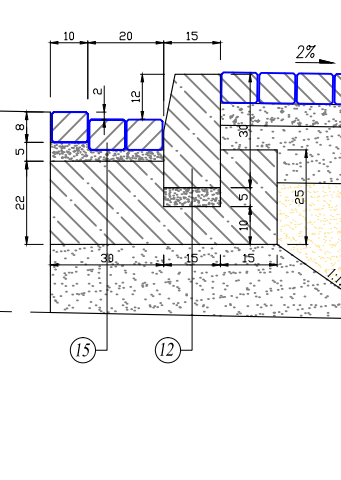
Szczegół "D" - wykonanie
odwodnienia liniowego poprzecznie
do ciągu pieszo-rowerowego



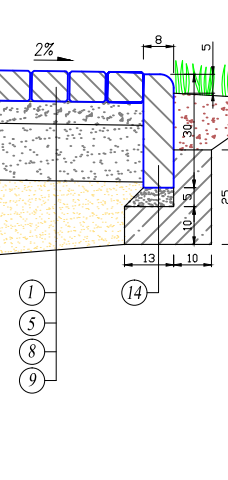
Przekrój normalny E-E km 0+810,00 - konstrukcja
nawierzchni na odcinku od km 0+700,00 do
0+900,00



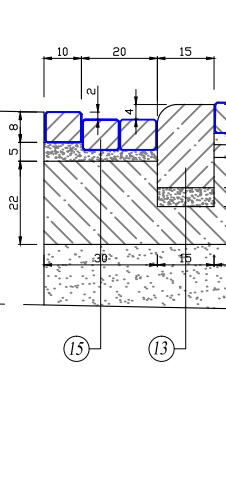
Szczegół "A"



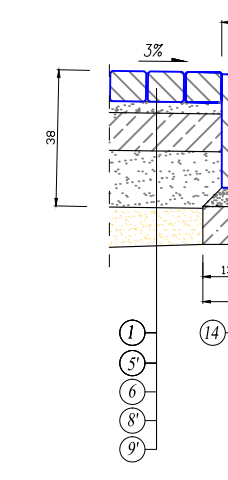
Szczegół "B"



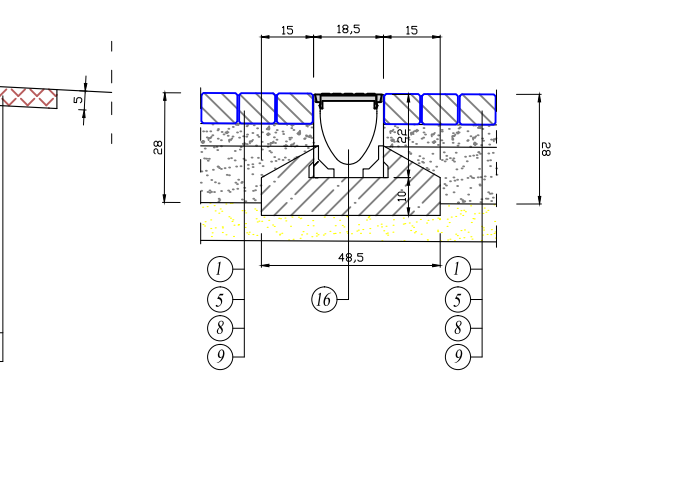
Szczegół "C"



Szczegół "D"



Szczegół "D" - wykonanie
odwodnienia liniowego poprzecznie
do ciągu pieszo-rowerowego



OBJAŚNIENIA

- Konstrukcja nawierzchni
- Nawierzchnia z kostki betonowej typu bezfazowego grubości 8 cm o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
 - Nawierzchnia z kostki betonowej typu bezfazowego grubości 6 cm o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
 - Warstwa scieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-S-96022
 - Warstwa wyrównawcza o śr. grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-S-96022
 - Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) grubości 5 cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3 cm
 - Podbudowa z chudego betonu o $R_m = 6-9$ MPa o grubości 10 cm
 - Podbudowa o grubości 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 - Podbudowa o grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 - Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa wg PN-S-90012
 - Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-90012
 - Warstwa odcinająca z piasku o $l_s = 1$ i śr. grubości 17 cm
 - Warstwa odcinająca z piasku o $l_s = 1$ i śr. grubości 10 cm
 - Projektowane wybranie gleby na średnią głębokość 0,3 m i wykonanie nasypu do spodu konstrukcji
 - Nasyp z piasku o wysokości od 1 do 2 m zbrojony geowłókną polipropylenową filtracyjno-separacyjną typu G17 wykonaną jako igłowana, obustronnie kalandrowaną o gramaturze 170 g/m², wymiarze parów min 80 mikronów, wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 12 kN/m, odkształceniu przy zerwaniu wzdłuż/wszereż min. 60/60 % i wskaźniku przepływu wody prostopadłe do płaszczyzny min. 80 mm/s w miejscu wybrania namulów i torfów odc. od km 0+990 do km 1+029,98
 - Krawężnik drogowy typu "lekki" koloru szarego o wymiarach 15 x 30 cm z betonu wibroprasowanego na podsyрке cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
 - Krawężnik typu "wjazdowy" o wymiarach 15 x 22 cm z betonu wibroprasowanego na podsyрке cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
 - Obrzeże betonowe o wymiarach 30 x 8 cm z betonu wibroprasowanego na podsyрке cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
 - Ściek uliczny przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki betonowej o grubości 8 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego) na podsyрке cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
 - Odwodnienie liniowe typu V150 z żeliwnym rusztem przejazdowym typu ciężkiego klasy D400 z zabezpieczeniem przed kradzieżą na ławie z betonu C12/15 (B-15)
 - Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10 cm z obsianiem trawą
 - Prefabrykowany przepust rurowy z rur żelbetowych Ø600 mm wg. Katalogu Prefabrykowanych Przepustów Rurowych
 - Fundament z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa wg. Katalogu Prefabrykowanych Przepustów Rurowych
 - Podsyпка piaskowa z piasku średniego o $l_s = 1$ grubości 10 cm
 - Zasyпка przepustu z piasku średniego o $l_s = 1,00$
 - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zjazdu po frezowaniu profilującym

Ściek

Zielen
Przepust

INWESTOR: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

R & B
G B P "ROADS & BRIDGES"

Główny Inżynier Biura Projektowe
ROADS & BRIDGES
Katarzyna Kolda
ul. W. Paryskiego 4/8 62-300 Cielno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej-
ścieki pieszo - rowerowej wzdłuż
żołnierza wodnego "Września" od
wieloletnia kolejowego po stronie Półn.
Półkolej do drogi gminnej w w. Pary
Półkolej.

TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje normalne, szczegóły
konstrukcyjne

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marciniowski	
Numer opracowania	UAW-8343/49290	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolda	

Brutto	Dragowa
Numer rysunku	5
Data opracowania	01.2017
Skala	1:50