

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

**Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu ulicy Leśnej we
Wrześni od ronda w ul. Działkowców do Zespołu Szkół
Specjalnych im. Janusza Korczaka**

Nazwa obiektu	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu ulicy Leśnej we Wrześni
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, nr ewid. dz. 3753, obręb 0500, Września - miasto.
Inwestor	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
Data opracowania	styczeń 2019r.
Pieczętka i podpis	Egzemplarz nr

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004r. poz. 2072 ze zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: **budowa ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu ulicy Leśnej we Wrześni (od ronda w ul. Działkowców do Zespołu Szkół Specjalnych im. Janusza Korczaka) .**

3. Stan istniejący

Chodnik będzie częścią istniejącego pasa drogowego. Teren przeznaczony pod budowę nowej ścieżki pieszo - rowerowej na prawie całej swojej długości jest terenem trawiastym. W dwóch miejscach chodnik przebiegać będzie przez wjazdy o nawierzchni asfaltowej i w jednym miejscu chodnik przebiegać będzie przez wjazd o nawierzchni z kostki brukowej. Ponadto ścieżkę od istniejącej drogi asfaltowej będzie oddzielać pas zieleni. Nowa inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego, zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawę estetyki istniejącej infrastruktury.

4. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie całości ścieżki pieszo – rowerowej jako całkowicie nowej.

Zadanie ma polegać na:

- zdjęciu istniejącego utwardzenia terenu – fragmentarycznie nawierzchni asfaltowej oraz

nawierzchni z kostki betonowej we wjazdach wraz z podbudowami oraz rozbiórki obrzeży i zniszczonych krawężników - w miejscach, gdzie zakres będzie tego wymagał,

- wykonaniu korytowania (wraz z usunięciem ziemi urodzajnej) pod nową nawierzchnię chodnika wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonaniu nowej konstrukcji - podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R = 1,5$ MPa o gr. 15 cm (pod kostkę 6cm czerwoną oraz szarą),
- ułożeniu kostki brukowej gr. 6 cm czerwonej na podsypce cementowo – pisakowej gr. 3 cm,
- ułożeniu kostki brukowej gr. 6 cm szarej na podsypce cementowo – pisakowej gr. 3 cm,
- wykonaniu nowej konstrukcji - podbudowy z betonu C5/6 o gr. 24 cm (pod kostkę 8cm czerwoną),
- wykonaniu nowej konstrukcji - podbudowy z pospółki o gr. 20cm (pod kostkę 8cm czerwoną),
- ułożeniu kostki brukowej gr. 8 cm czerwonej na podsypce cementowo – pisakowej gr. 3 cm,
- wbudowaniu krawężników 15x30cm na ławie betonowej z betonu C 12/15,
- wbudowaniu oporników 8x30cm na ławie betonowej z betonu C 12/15,
- plantowanie oraz wyprofilowanie terenu przy chodniku oraz posianie trawy (wraz z dowozem ziemi, w razie wystąpienia takiej konieczności),
- wykonaniu remontu cząstkowego nawierzchni asfaltowej we wjazdach.

Projektuje się wzmocnienie konstrukcji na długości przebudowywanych powierzchni wjazdów jako nawierzchnie z dopuszczeniem do ruchu samochodów.

Odwodnienie wykonanej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych powierzchni chodnika umożliwiających spływ wody z chodnika na teren trawiasty. Uwzględniono regulacje zaworów wodociągowych, studni teletechnicznych i włączów kanałowych.

5. Zabezpieczenie robót.

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót w pasie drogowym
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy drogi.
3. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu. Przy braku informacji co do uzbrojenia terenu, wykopy o głębokości głębszej niż 0,4m prowadzić ręcznie. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć i oznakować.