

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

Przebudowa chodnika przy ul. Gliwickiej **i Bytomskiej we Wrześni**

Nazwa obiektu	Przebudowa chodnika przy ul. Gliwickiej i Bytomskiej we Wrześni
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, nr ewid. dz. 2026, 2029, 2007, 2012/2, 1868, 2011, 2039, 2034, 1997 obręb Września
Inwestor	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
Data opracowania	październik 2016r.
Pieczątką i podpis	Egzemplarz nr.....

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004r. poz. 2072 ze zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa chodnika przy ul. Gliwickiej i Bytomskiej we Wrześni po obu stronach drogi.**

Przebudowywany chodnik realizowany będzie na długości łącznej ok. 680 mb .

3. Stan istniejący

Chodnik jest częścią istniejącego pasa drogowego. Jezdnia wykonana jest z asfaltu, otoczona po obu stronach chodnikiem.

Nawierzchnia chodników na odcinku inwestycji na całej długości tj. 680 mb wykonana jest płytek chodnikowych o wymiarach 35 x 35 cm. Całość powierzchni przeznaczona do przebudowy ze względu na fakt, że chodnik jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności, zniszczone płytki, ubytki płytek, pęknięcia i uszkodzenia nawierzchni oraz zniszczone krawężniki.

4. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącego chodnika na długości ok 680mb.

Zadanie ma polegać na:

- zdjęciu istniejącego utwardzenia terenu- nawierzchni z płytek chodnikowych oraz rozbiórki obrzeży i zniszczonych krawężników
- wykonaniu korytowania pod nowo - projektowany chodnik, profilowania i zagęszczenia
- wykonaniu nowej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R=2,5$ MPa gr. 15cm wraz z warstwą podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 8cm
- wbudowaniu krawężników i oporników na ławie betonowej z oporem
- ułożeniu kostki brukowej gr. 6cm szarej na podsypce cementowo -piaskowej.

Projektuje się wzmocnienie konstrukcji na całej długości przebudowywanych powierzchni chodników i wjazdów jako nawierzchnie z dopuszczeniem parkowania samochodów.

Odwodnienie wykonanej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych powierzchni chodnika umożliwiających spływ wody na istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi.

Nawierzchnia ograniczona będzie od strony drogi nowo wbudowanym krawężnikiem drogowym wystającym oraz wtopionym wym. 15x30cm.

5. Zabezpieczenie robót.

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót w pasie drogowym
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy drogi.
3. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu. Przy braku informacji co do uzbrojenia terenu, wykopy o głębokości głębszej niż 0,4m prowadzić ręcznie. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć i oznakować.