

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej **w Słomowie**

Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Słomowie.
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, nr ewid. dz. nr 110 obręb Słomowo
Inwestor	Gmina Września
Data opracowania	Sierpień 2016r.
Pieczałka i podpis	Egzemplarz nr.....

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny
- 3.Przekrój

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r. poz. 2072 ze zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Słomowo gmina Wrzeźni poprzez wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3m na całej długości ulicy.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 480 m, powierzchnia ok. 1440 m².

Istniejąca droga jest szerokości 3-4m. Łączna długość odcinka poddanego do przebudowy wynosi 480 m. Droga na całej długości tj. od strony wjazdu-skrzyżowania z drogą Psary Polskie- Słomowo do wyjazdu przy świetlicy wiejskiej ma obecnie charakter drogi gruntowej. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, z licznymi wybojami oraz miejscowymi ubytkami nawierzchni, spowodowanymi rozmyciem przez zastoiska wody opadowej.

Droga gminna wymaga regularnych zabiegów utrzymaniowych, realizowanych w postaci umacniania tłuczniami oraz profilowania nawierzchni.

3. Stan istniejący.

- 3.1. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Września we wsi Słomowo. Droga zlokalizowana jest na działce stanowiących własność Gminy Września tj. dz. nr geod.: 110.

Droga obecnie na całej długości tj. ok. 480mb ma charakter gruntowy, została wzmocniona poprzez warstwę tłucznia kamiennego gr. od 10 do 15 cm.

Lokalizacja przebiegu trasy przebudowywanej nawierzchni drogi przedstawiona została na mapie sytuacyjnej.

- 3.2. Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, uwzględniając istniejącą infrastrukturę podziemną (sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, teletechniczna, elektroenergetyczna) oraz zabudowę mieszkaniową. Do każdej posesji doprowadzone są media, przez co w ulicy zlokalizowane są studzienki/zawory itp. jako urządzenia zabudowane na istniejących sieciach. Należy wykonać regulację pionową istniejących włazów kanałowych oraz zaworów wodociągowych i gazowych.

Należy przygotować zabezpieczenie oraz oznakowanie robót budowlanych wraz z uzgodnionym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. Stan projektowany.

1. Przekrój konstrukcyjny :

- nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych, grysowo- żwirowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu gr. 5cm szerokości 2,70m
- warstwa z kłińca kamiennego jako warstwa wzmacniająca o frakcji 0-31,5mm, zagęszczona mechanicznie, przeprofilowana ze spadkiem poprzecznym daszkowym gr. 5cm szerokości 3m
- wykonanie poszerzenia ok. 1 m z dwóch warstw kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63mm o łącznej grubości 25 cm
- warstwa kruszywa łamanego – istniejąca warstwa grubości 10-15 cm , wymaga mechanicznego przeprofilowania i zagęszczenia szerokość 3-4m
- grunt rodzimy

5. Zabezpieczenie robót.

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót.
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego.

Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.